

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt tirsdag 17. maj 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 8**

mandag 21. februar 2022 – søndag 27. februar 2022

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

MQ-vending i Fa

MQ-vending i Fa spor 9

Endestation Bk

MQ-tog Od-Fa-Od

KØREPLANER

4 **TRÆKKRAFT**

MK 609 ved sidesporet til Carlsberg i Fa

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

4 **FASTE ANLÆG**

Markvejsunderføring oversvømmet Hæ-Sne

La 24. Ar-Ab

La 24. Ab-Ab

Nedrevne vejbroer Lg-Lr

Store oversvømmelser af Gudenå

På Langåbanen

I Lg

Lg-Hn

UDLAND

6 **DIVERSE**

Generalforsamling i Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

7 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran \ddot{y} Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST) DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Fr 25/2 2022

MQ-vending

Da DSB kører fire togpar mellem **Vj** og **Str**, kan et AT-tog fra **Str** ikke skifte kørselsretning i **Vj** på 8 minutter fra minuttal 55 til minuttal 03. Det må vente en time til det næste minuttal 03, før det er togtid til **Str**. I stedet for at rg over i eksempelvis spor 2 i **Vj** og holde dér omkring en time, sendes togsættets de 25,7 km til **Fa** og bruges derfor mere dieselolie end at holde i **Vj** en time.

Lint-togsæt må holde 45 minutter uden fremmednettilslutning. På Desiro-togsæt er batterierne så dårlige, at DM ikke må stoppes, hvis der ikke er fremmednet at tilslutte.

Derfor står der i TKV 22 følgende tog.

AM 7324 (Vj-Fa), Daglig, 120 km/t., MQ
Vj 9.05, Bet 12, Bk 13½, Fa 9.21.

AM 7346 (Vj-Fa), Daglig, 120 km/t., MQ
Vj 15.05, Bet 12, Bk 13½, Fa 15.21.

AM 7327 (Fa-Vj), Daglig, 120 km/t., MQ
Fa 9.36, Bk 43½, Bet 45, Vj 9.52.

AM 7353 (Fa-Vj), Daglig, 120 km/t., MQ
Fa 15.36, Bk 43½, Bet 45, Vj 15.52.

AM 7328 (Vj-Fa), Daglig, 120 km/t., MQ
Vj 11.05, Bet 12, Bk 13½, Fa 11.21.

AM 7352 (Vj-Fa), Daglig, 120 km/t., MQ
Vj 19.05, Bet 12, Bk 13½, Fa 19.21.

AM 7343 (Fa-Vj), Daglig, 120 km/t., MQ
Fa 13.36, Bk 43½, Bet 45, Vj 13.52.

AM 7367 (Fa-Vj), Daglig, 120 km/t., MQ
Fa 19.36, Bk 43½, Bet 45, Vj 19.52.

Tog 7328 ankommer til **Fa** kl. 11.21, men modløbet til **Vj** som tog 7343 sker først to timer og et kvarter senere. Det skyldes, at der sker et stammebytte i sporene M407 og M408 halvvejs ude ved **mdt Fa**. Det sker for at Desiro-togsæt fra **Od**, der kører på **Svendborgbanen**, kan komme til eftersyn og reparation på **mdt Str**. På **mdt Va** repareres kun Lint-togsæt.

MQ-vending i Fa spor 9

Et eksempel herpå skete i dag, da tog 7324 ankom **Fa** spor 9 kl. 9.23 (-2), og AT **AR 4084** afgik derefter som tog 7327 9.33 (+3) mod **Vj**. Det er fantastisk, at det tidsmæssigt kan lade sig gøre at lade et tog holde i spor 9, gennemkørselssporet i **Fa**, i 10-13 minutter.



I spor 8 holdt lige ved siden af en gul DBCSC MK med omkring 6 fladvogne, hvor der kun var en container på fladvognen op til rangermaskinen.

Endestation Bk

Nogle gange beder en lkf på materieltoget fra **Vj**, der kun skal vende i **Fa**, om at komme i spor 2 i **Bk** og standse dér, for så bliver der en halv times pause i stedet for kun et kvarter i **Fa**. Det er ikke altid togledelsen går med til det, så der må skiftes kørselsretning i **Fa** som angivet i TKV 22.

MQ-tog Od-Fa-Od

Fra Od kører en Od-fører togparret:

Tog AM 7339 (Od-Fa), Ma-Fr og Sø.

Også 25/12 og 1/1. 120 km/t., MQ

Od 11.57, Ap 12.12½, Md 28, Fa 12.35.

(BL)

Tog AM 7340 (Fa-Od), Ma-Fr og Sø.

Også 25/12 og 1/1. 120 km/t., MQ

Fa 13.34, Md 42, Ap 14.(01)-15½, Od 14.29.

KØREPLANER

MK 609 ved sidesporet til Carlsberg i Fa

Den **gule** DBCSC MK 609 ses denne solskinsformiddag at holde bag hegnet V for sidesporet ved Carlsberg. Ved siden af er der en hvid tank, der kunne indeholde dieselolie. Der er en trappe op til et platform, der er i højde med MK'ens skorsten.

– *Måske er det et minidepot for litra MK?*

Stedet er i km 2,6 lige ud for det første afstandsmærke til AM 2038, den anden AM fra **Fa** mod

Bk.

(BL)

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 21/4 2022

Markvejsunderføring oversvømmet Hæ-Sne

Under en tur på **Thybanen** ses en markvejsunderføring at være fyldt med vand med en meters dybde. På tilbageturen med tog RA 5554 (Ti-Str) er kameraet skudklart, og mellem **Sne** (Snedsted) og **Hæ**

(Hørdum) lykkedes det at få et billede af det **blå** vand belyst af den lave februarsol. Underføringen blev etableret til erstatning for den ubevogtede ovk 171 i km 54,527, der blev brugt til at drive kvæg



fra gården **Dalgård N** for **Hæ** over på en mark NV for **Thybanen**. Landmanden ventede tit ved malketid ved ovk 171 sammen med sortbrogede køer på, at et tog passerede. Lidt NØ for den nedlagte ovk 171 står timeglasset til **Hæ**.

Oversvømmelsen – eller rettere undersvømmelsen – for det er sket i en underføring, må der kunne laves et landbrugsmæssigt dramatisk billede af, hvor et AT-tog kører hen over jernbanebroen. Det vil være bedst sidst på en formiddag med solskinnet kommende i den rette vinkel ind fra SØ-siden. En dag må findes – helst med 🌧️ synlig på himlen – ikke hyppigt forekommende i **februar**.

En beskrivelse af bygningen af underføringen med otte betonelementer, der fandt sted **lørdag 16. maj 2015**, kan læses **Jernbanenyheder Uge 20-2015**. Her bringes et avisudklip om sporspærringen, der varede fra **fredag 15. maj 2015** til **mandag 18. maj 2015**.

Thybanen lukker i Kr. himmelfartsferien

Fra den 15. til den 18. maj kører der busser i stedet for tog mellem Struer og Thisted. Den 15. maj kører sidste tog fra Struer kl. 18.50 og fra Thisted kl. 20.54. Togene kører igen den 18. maj fra Struer kl. 04.44 og fra Thisted kl. 05.11. Du kan se, hvor og hvornår busserne kører på rejseplanen.dk

Kvægtunnel i stedet for overkørsel

Banen er lukket, fordi Banedanmark bygger en kvægtunnel ved en usikret overkørsel sydvest for Tøvlingvej mellem Hørdum og Snedsted. Tunnellen bliver lavet, så markkvæget kan komme på græs uden at skulle over banen. Overkørslen vil senere blive nedlagt.

Nedlæggelsen af overkørslen er en del af en samlet indsats for at højne sikkerheden på banen. Med udgangen af 2018 vil alle Banedanmarks 355 usikrede overkørsler være alle enten være nedlagt eller sikret.

banedanmark.dk

Kilde: **Ugeavisen Struer dinby**, onsdag 6. maj 2015, side 17
(BL)

La 24. Ar-Ab

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Aarhus H	108,5	110,3-111,2	80	00:00	24:00	Banens tilstand. Standsignal 16.2.1. står til venstre for sporet.
Aarhus H Brabrand	108,5 115,2	112,6-114,3	120	00:00	24:00	Banens tilstand
Brabrand	115,2	114,3-115,4	80	00:00	24:00	Banens tilstand
Brabrand Mundelstrup	115,2 122,4	119,0-121,9	120	00:00	24:00	Banens tilstand
Mundelstrup Hinnerup	122,4 131,8	127,6-128,0	120	00:00	24:00	Banens tilstand
Hadsten Langå	141,1 154,3	142,0-142,6	120	00:00	24:00	Banens tilstand
Hadsten Langå	141,1 154,3	147,6-147,7	80	00:00	24:00	Jordarbejder
Hadsten Langå	141,1 154,3	151,5-151,6	80	00:00	24:00	Jordarbejder
Langå	154,3	154,6-155,0	40	00:00	24:00	Svelleudveksling



Kilde: La 24. Ar-Ab, torsdag 24. februar 2021

La 24. Ab-Ab

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Langå Hadsten	154,3 141,1	151,6-151,5	80	00:00	24:00	Jordarbejder
Langå Hadsten	154,3 141,1	147,7-147,6	80	00:00	24:00	Jordarbejder
Langå Hadsten	154,3 141,1	142,6-142,0	120	00:00	24:00	Banens tilstand
Hadsten Hinnerup	141,1 131,8	134,0-133,6	80	00:00	24:00	Banens tilstand
Brabrand Aarhus H	115,2 108,5	114,6-114,2	80	00:00	24:00	Sporombygning

Kilde: La 24. Ar-Ab, torsdag 24. februar 2021

Nedrevne vejbroer Lg-Lr

 Den gamle vejbro mellem **Lg** og **Lb** og vejbroen mellem **Lb** og **Lr** (Lerbjerg) (tre L-stednavneforkortelser i uafbrudt rækkefølge!) er begge revet ned, og ingen rester af dem kan ses langs banen. Som det kan ses i de foranstående La'er, er der dog stadig La **80** af 0,1 km's længde. 

Der er lagt grus til planum på vejdæmningen op over den nye vejbro lige før ovk 313 i km 145,9 i **Lr**.

Store oversvømmelser af Gudenå

På Langåbanen

Når åen er gået over bredderne, kan det ses allerede ved udkørsel fra **Bj** (Bjerringbro), hvor åen slår en bue ved det stråttækte åhus. Så er det god til tid at finde fotografiapparatet frem, hvis oversvømmelsen ønskes foreviget, for når der køres fra **Up** (Ulstrup) mod **Lg**, står vandet i de oversvømmede enge henne ved bandedæmningen mellem U-signalet og I-signalet, der blev taget ud af drift **fredag 26. marts 2021**, hvor gyldigheden af **SR 1975** ophørte med ibrugtagning ETCS **mandag 29. marts 2021**.



I Lg

Ved udkørsel fra **Lg** mod **Ar** kan oversvømmelsen over engene fotograferes til begge sider.

På højre side mod V er oversvømmelsen af engene meget stor, hvis der står vand helt hen til sivene på sydsiden af dalen.

På venstre side mod Ø kan vandstandens højde også ses på gangbroen over **Lilleå**, der udmunder i **Gudenå** mellem 2. og 3. generation af jernbanebroer over åen. En gangbro er anlagt hen over **Lilleå** lige før den udmunding i **Gudenå**. Den er forhøjet med et par trin. Når vandet står så højt, forsvinder trappen i hver ende ned i vandet!



Lg-Hn

Flere steder undervejs til **Hn** (Hinnerup) kan den høje vandstand i **Lilleå** også ses. Første gang er lige efter ovk 318 **Lb-Lr**. S for **Ha** (Hadsten) er der bygget et dige på østsiden af åen, så indbyggere kan tørskoede gå tur.

De store mængder nedbør i **februar 2022** er skyld i, at åerne er gået over deres bredder.
(BL)

UDLAND

DIVERSE

To 24/2 2022

Generalforsamling i Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

Knap 1.000 gæster kom der i 2021, mod 1.200 i 2020 og i 2019 2.500 gæster til jernbanemuseet. Der har været mange gæster også fra andre jernbaneklubber. Fem uger med guidede struerboere; de fleste andre var også danskere. Støtteforeningen har godt 130 medlemmer; det er svagt stigende.

Der er brugt 2.000 arbejdstimer, store projekter var med det **grå** lokomotiv, og den **gule** skinnebil er også blevet istandsat. Uret fra Troldhede er også sat i stand. Sporet med MH er blevet rettet op ved at trække den væk, rette sporet og trække den tilbage. Flere presenninger kunne ikke holde i stormen Malik.

Fået forsinkelsestavle fra Struer station. Vort blad »Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer« er udkommet med de to sædvanlige udgivelser. *OEM* har skrevet en artikel om fjernstyring.

Sporforbindelse til omverdenen blev fjernet i løbet af året. Vi har fået fire lokaler i kmp Struer til depotrum. Varmeanlægget dér bliver udskiftet. Vi venter alle på byggemødet. Grænseproblematikken med ENT er blevet løst ved at skifte jord. Priserne er steget, så vi må se, hvad vi kan bygge for 2,6 millioner kroner.

I 2022 arbejdes der på den grå Luftwaffe traktor. Vi har betalt ¼ af VLTJ 5, så vi ejer nu ¾.

Formentlig i løbet af året kommer der en trappe ned til Godthåbsvej. Fredes samling af skibe nede på havnen vil der også blive adgang til. Der var åbent tre dage i skolernes vinterferie, hvilket gav 51 gæster. I **Struer Guiden 2022** er der en tosidet artikel bragt af *KR*.

(*KR via BL*)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

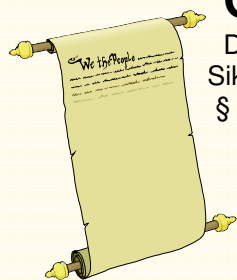
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn Abl **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
 Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **SI** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
 Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
 Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Bk** Børkop **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
 Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
 Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
 Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
 Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
 Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
 No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
 Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
 Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
 Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
 Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern**
Val Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kac Kastrup klagøringscenter

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F